

Váš dopis zn.: O/555/17  
Ze dne: 11.8.2017  
Naše zn. (č.j.): 17776/2017-SZDC-ORŘ\_PLZ-OPS  
Poč. Listů: 3  
Poč. Příloh: 2  
Poč. Listů př.:  
Vyřizuje: Bc. Lískovec  
Telefon: 972524083  
Mobil: 606 611 078  
E-mail: [liskovec@szdc.cz](mailto:liskovec@szdc.cz)  
Datum: 5.9.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
oblast Plzeň  
Sokolovská 278/1955  
190 00 PRAHA 9  
Na vědomí: Ing. Luboš Redlich

AZ Consult, spol. s r. o.  
Klíšská 12  
400 01 Ústí nad Labem  
Ing. Martin Komín

**Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektu stavby:  
„Sanace skalních objektů v km 5,550 – 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedený projekt zpracovaný firmou:

AZ Consult, spol. s r.o. , Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem, HIP – Ing. Martin Komín

**K předloženému projektu předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.**

**Připomínky SEE Plzeň**

1. Upozorňujeme na zemní kabelové trasy pro osvětlení a el. přípojku pro PZZ (žkm 15,670 - 15,9 ; 16,6 - 16,9) ve správě SEE Plzeň - viz přiložená situace.
2. Kabelové trasy nesmí být zemními pracemi dotčeny ani poškozeny.
3. Před zahájením prací požadujeme zajistit vytýčení kabelových tras a odborný dozor VPS Klatovy - p. Špeta č.t. 972 523 444 ; 724 843 850.
4. Případné poškození kabelových tras nahlásit - viz výše uvedený kontakt nebo ED Plzeň č.t. 972 524 109 ; 972 522 708.

Podepsal Eliášová Radka dne 25.08.2017

**Připomínky SMT Plzeň**

**Souhlasím**

Podepsal Frémundová Dana dne 30.08.2017

**Připomínky SSZT Plzeň**

5. V označeném prostoru se nachází kabelové trasy a zařízení (světelná návěstidla, čidla počítačů náprav s venkovní výstrojí, elektromotorický přestavník, vzdálenostní upozorňovadla, výstražníky) Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT). Viz situace z knihy plánů.

6. Potvrzujeme platnost vyjádření zapsáno pod č. oběhu 5/15-INV
7. Při zemních pracích musí být dodrženy tyto podmínky:
- Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.
  - Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem.
  - Vytýčení kabelové trasy zajistí p. Milan Košán
  - Objednávku zašlete obratem na kontakt p. Milan Košán [KosanM@szdc.cz](mailto:KosanM@szdc.cz); č. tel. 9725 22298, 725 339 122
  - Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně.
  - Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT.
  - Pokud bude prováděn protlak pod tratí ČD, musí být protlakové jámy min. 1,0m za úrovní krajních kabelových tras vně (při hluboké protlakové jámě je nutno provést zapažení). Hloubka kabelových tras je 0,3 – 2 m. Je-li nutné přesnější zjištění hloubky kabelů, je nutno provést zemní sondy.
  - Upozorňujeme, že stavbou nesmí být omezena viditelnost výstražníků, rozhledových poměrů a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení dle ČSN 736380/změna 1.
  - Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.)
  - Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení).
  - V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám ČSN.
  - V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole.
  - V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička)
  - V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely a pod).
  - V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT.
8. V uvedených úsecích je nutná mechanická ochrana stávajících kabelových tras proti poškození, dle způsobu uložení a technologických postupů prací.

9. V rámci stavby je nutné vypracovat řešení na zmíněnou mechanickou ochranu kabelových tras a následně předložit SSZT ke schválení.
10. V případě jakékoli změny uložení stávajících kabelových tras, bude jejich oprava provedena dle níže uvedených zásad.

Zásady (podmínky) pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách

11. OŘ Plzeň – SSZT Plzeň požaduje při provádění zemních prací kabelových tras a způsobu uložení kabelů od zhotovitelů dodržovat především ustanovení normy TNŽ 34 2609 a dalších souvisejících norem, a současně i TKP staveb státních drah, kapitola 27 a předpisu SŽDC S4, kapitola V. Všeobecně musí být kabelové trasy provedeny takovým způsobem, aby byly nejen dostatečně chráněny před mechanickým poškozením, ale také před nedovoleným zásahem cizích osob (krádeže).
12. Je požadováno dodržování následujících podmínek provedení kabelových tras :
  - jednotlivé kabelové trasy musí být uspořádány samostatně vedle sebe, vzájemně se nesmí křížit v jedné trase a musí být uloženy výhradně na pozemcích SŽDC s.o.
  - do kynety s metalickými kabely, na nichž se mají provozovat obvody zabezpečovacího zařízení, se nesmí ukládat zemniče (musí být uloženy samostatně)
  - při ukládání do země budou kabely uloženy v kynetě do hloubky nejméně 80cm (krytí) a překryjí se ochrannou fólií a min. vzdálenost od osy koleje 2,35m (kraje výkopu)
  - v případě nemožného dodržení minimální hloubky u kabelových tras (jen ve výjimečných případech, kdy nelze např. vypikovat skalní terén apod.) musí být tyto kabelové trasy žlabové a přebetonovány, nebo budou trasy uloženy v betonových žlabech s krycími deskami o minimální hmotnosti 130 kg (pro dodržení podmínek uvedených v TKP, kapitola 27.3.3, 3.odstavec)
  - kabelové trasy budou provedeny co nejpříměji bez obcházení vzrostlých stromů, pařezů, betonových základů, starých drátovodných sloupků a nesmí procházet pod kořeny
  - kabelové trasy vedené po mostních objektech a propustcích budou uloženy v ocelových silnostěnných žlabech s minimální tloušťkou plechu 1,5 mm, plechový žlab v náběhu na mostní objekt je třeba zaústit až na dno výkopu do minimální hloubky 30 cm, žlaby budou neděrované, přepáskované nerezovou páskou a v provedení pevného spojení (např. snýtování) přesahů jednotlivých vík žlabů
  - víka na žlabech musí být instalována tak, aby nevznikaly mezery mezi víky a nezapadával tak do žlabů štěrk a zemina
  - u všech kabelových tras je bezpodmínečně nutné dodržet použití ochranné fólie pro označení jejich existence

Podepsal Týrová Miroslava dne 29.08.2017

## **Připomínky ST Plzeň**

### **SO 01:**

13. Kamenné odvodňovací příkopy není možné čistit mechanizací z důvodu jejich možného poškození.
14. V km 5,992 se nachází vodovodní shybka. Nutno zanést do projektu její ochranu, aby nedošlo ke snížení krytí potrubí.

### **SO 02:**

15. Na pravé straně zářezu je požadováno technické řešení pouze v km 15,670 – 15,810, zbývající část úseku stačí pouze očistit.
16. Je nutné ochránit stávající odvodňovací žlaby vhodným krytím.

### **SO 03:**

17. Vzhledem ke konfiguraci terénu není nutné zřizovat nadzářezové odvodňovací příkopy.
18. Stávající zajištění skalního zářezu sítěmi v km 16,670 – 16,680 požadujeme demontovat, skálu očistit a opět namontovat s výměnou obvodových lan za nová.
19. V km 16,720 – 16,730 požadujeme stávající poruchy rozšířit na kaverny z důvodu značných námraz jako retenční prostor a to až do úrovně 1. etáže.
20. Před čištěním pravostranného příkopu požadujeme odstranit štěrkové lože za hlavami pražců a po reprofilaci příkopu doplnit novým štěrkiem do předepsaného profilu.
21. Pokud bude dno reprofilovaného příkopu tvořeno skalním masivem, požadujeme vyrovnaní případných prohlubní.

### **Obecně:**

22. Požadujeme polohu a způsob ochrany stávajících sítí vyznačit i do podrobných řezů.
23. Staničníky, traťové a zajišťovací značky umístěné v příkopech požadujeme nově osadit na skalní stěny. Nutno nově geodeticky zaměřit.
24. Provedení vyzdívek požadujeme s lícem z lomového kamene.
25. Zpracovat do projektové dokumentace kácení vzrostlých stromů v rozsahu dle domluvy při místním šetření dne 25.8.2017. Dojde-li při stavbě k poškození kořenového systému nepokácených stromů, musí být tyto odstraněny ještě před zahájením drážní dopravy nebo doložena stabilita stromů dendrologickým posudkem.
26. Dřevní odpad je nutné zlikvidovat dle platné legislativy.
27. Doporučujeme nahradit denní výluky nepřetržitými.
28. V STZ požadujeme nahradit jako dozor při pracích ve vlakových přestávkách zaměstnance SŽDC zhotovitelem.

Podepsal Hrdlička Radek, Bc. dne 30.08.2017

### **Připomínky ÚŘP – odbor technologie**

A. Průvodní zpráva; A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

29. Stavba „Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín“ byla již dokončena.

B. Souhrnná technická zpráva; B.1 Popis stavby a její koncepce

SO 02 Sanace skal v km 15,670 – 15,900

30. Je potřeba upřesnit rozsah objektu, stavba „Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín“ byla již dokončena.“

F. Zásady organizace výstavby; Požadavky na výluky

31. Navrhujeme posoudit místo provedení 12 hodinových výluk po dobu 90 dní raději zavedení nepřetržitých výluk začínajících vždy v ranních hodinách v Pondělí a končících v poledních, či brzkých odpoledních hodinách v Pátek. Jednak se dá využít veškerý čas v průběhu pracovních dnů k samotné sanaci (není třeba uvolňovat trať před ukončením výluky od sanované části skal, není třeba denně instalovat a večer balit ochrannou vrstvu na koleje, atd.), odstranila by se tedy neproduktivní doba práce. Nespornou výhodou této varianty je možnost provozovat běžnou drážní dopravu o víkendech, kdy turistický potenciál trati Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín výrazně narůstá.

Řešení dopravní infrastruktury

32. Upozorňujeme na skutečnost, že náhradní autobusovou dopravu bude nutné zavádět při sanaci jednotlivých stavebních objektů vždy v celém úseku Nýrsko – Železná Ruda-Alžbětín.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 25.08.2017

### **Připomínky OPS Plzeň - Oddělení ekologie**

**Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 28.08.2017

### **Připomínky SŽDC - SŽG Praha PPK**

**Souhlasím**

Podepsal Poustka Roman, Ing. dne 21.08.2017

### **Připomínky SŽDC - SŽG Praha ZBP**

**Nesouhlasím**

Nutno splnit podmínky.

33. Stavba je rozdělena do 4 SO, přičemž vytyčovací síť je přiložena pouze ke třem z nich (chybí SO1 5,650 - 6,180).

34. Dále je třeba vzít v úvahu, že v úseku Klatovy - Železná Ruda proběhla obnova bodového pole (v rámci stavby Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda) a bod 781, který je ve vytyčovací síti plánován k využití, již v terénu fyzicky neexistuje a další mají aktualizovanou nadmořskou výšku. Konkrétně se jedná o body:

zničený: 0361-781

nová výška: 0361-782 a 0361-3501

35. Mezi body 0361-609 a 611 byl navíc vložen nový bod, který je rovněž možné/dobré pro vytýčení použít.
36. V úseku chybějícího SO1 není v bodovém poli žádná aktuální změna.

Podepsal Pelikán Petr dne 21.08.2017

### **Připomínky TÚDC Praha**

37. Náklady na měření TK, DOK a HDPE nejsou zapracovány do celkových nákladů stavby (VV). Pouze je přiložena korespondence ocenění.

Podepsal Čáp František dne 23.08.2017

**Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.**

**O zapracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

**Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby.** Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Karel Týr  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

### **▪ Přílohy**

- Příloha 1.** Vyjádření SEE Plzeň – ISPD č.j. 64/17 - INV ze dne 25.08.2017  
**Příloha 2.** Vyjádření SSZT Plzeň – ISPD č.j. 64/17 - INV ze dne 29.08.2017